



Warszawa, dnia 12 maja 2021 r.

WPL.19.2021.]]-P7

**Pan**  
**dr Adam Niedzielski**  
**Minister Zdrowia**  
ul. Miodowa 15  
00-952 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze

działając na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 i 10, art. 11 ust. 1 oraz 12 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców<sup>1</sup>, w nawiązaniu do pisma z 1 lutego 2021 r. (w załączeniu) niniejszym wnoszę o zmianę zasad dotyczących przewozu osób w pojazdach samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Zgodnie z § 24 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii<sup>2</sup> od dnia 15 maja 2021 r. do dnia 5 czerwca 2021 r. w przypadku gdy przemieszczanie się następuje pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą - danym pojazdem można przewozić, w tym samym czasie, nie więcej osób niż wynosi połowa miejsc siedzących.

Obecne ograniczenia w tym zakresie należy ocenić jako zbyt restrykcyjne, nieuzasadnione i niespełniające zakładanych przez nich celów. Warto zwrócić uwagę, że od 15 maja do 5 czerwca w przypadku środków publicznego transportu zbiorowego oraz

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 648.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2021 r. poz. 861, dalej: „Rozporządzenie”.



pojazdów samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą - danym środkiem transportu albo pojazdem można przewozić, w tym samym czasie, nie więcej osób niż wynosi 100% liczby miejsc siedzących albo 50% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących określonych w dokumentacji technicznej lub dokumentacji techniczno-ruchowej dla danego typu środka transportu albo pojazdu przy jednoczesnym pozostawieniu w środku transportu albo pojeździe co najmniej 50% miejsc siedzących niezajętych (§24 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia). W konsekwencji najmniejsi przewoźnicy ograniczeni są do przewożenia kilku osób, podczas gdy większe podmioty mogą w ramach jednego pojazdu przewozić zdecydowanie większą liczbę osób. Stan taki ocenić należy negatywnie.

Ponadto, warto zauważyć, że projektując ograniczenia sanitarne nakładane na przedsiębiorców z branży transportowej, nie można też zapominać o ich ekonomicznych skutkach. Straty, jakie każdego dnia ponoszą ci przedsiębiorcy, odbijają się w końcu na sytuacji budżetu państwa nie tylko poprzez zmniejszenie wpływów podatkowych, ale także zwiększenie wydatków (konieczność wypłat środków pomocowych, koszty socjalne związane ze zwiększonym bezrobociem).

Wobec powyższego wnoszę o zmianę obecnych regulacji dotyczących przewozu pojazdów samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, poprzez zniesienie limitu osób mogących być przewożone w tym zakresie.

Do wiadomości:

Pan Rafał Weber  
Sekretarz stanu  
w Ministerstwie Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

*2 pólz iznu*  
Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców  
*Adam Abramowicz*  
Adam Abramowicz

Załączniki:

1/ Pismo z 1 lutego 2021 r.



**Biuro Rzecznika**  
Małych i Średnich Przedsiębiorców

Warszawa, dnia 1 lutego 2021 r.

WPL.19.2021.JJ.PD

**Pan**  
**dr hab. Norbert Maliszewski, prof. UKSW**  
**podsekretarz stanu, Pełnomocnik Prezesa**  
**Rady Ministrów – Szef Centrum Analiz**  
**Strategicznych**  
Al. Ujazdowskie 1/3  
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze

działając na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 i 10 oraz art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców<sup>1</sup>, w nawiązaniu do wniosku Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców<sup>2</sup> z 5 stycznia 2021 r. dotyczącego podjęcia działań legislacyjnych zmierzających do likwidacji ograniczeń związanych z prowadzeniem działalności w zakresie przewozu osób pojazdami samochodowymi (korespondencja w załączeniu) i wskazaniem Centrum Analiz Strategicznych jako podmiotu właściwego do kontaktu w tej sprawie, proszę o ustosunkowanie się do przedmiotowej kwestii.

Z up. Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców  
Dyrektor Generalny

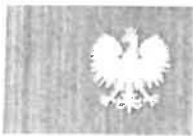
Dr n. pr. Marek Woch

Załączniki:

- 1/ Pismo z 3 listopada 2020 r.
- 2/ Pismo z 5 stycznia 2021 r.
- 3/ Pismo z 18 stycznia 2021 r.
- 4/ Pismo z 28 stycznia 2021 r.

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 648, dalej: „ustawa o Rzeczniku MŚP”.

<sup>2</sup> Dalej: „Rzecznik MŚP”.



**Biuro Rzecznika**  
Małych i Średnich Przedsiębiorców

Warszawa, dnia 5 stycznia 2021 r.

WPL. 19.2021. JJ

**Pan**  
**dr Jarosław Gowin**  
**Wiceprezes Rady Ministrów**  
**Minister Rozwoju, Pracy i Technologii**  
Pl. Trzech Krzyży 3/5  
00-507 Warszawa

*Łukasz Paweł Remiszewski*

działając na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 i 10 oraz art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców<sup>1</sup>, w związku z docierającymi do Rzecznika MŚP sygnałami dotyczącymi problemów z ograniczeniami związanymi z prowadzeniem działalności w zakresie przewozu osób pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, polegającymi na tym, że danym pojazdem można przewozić, w tym samym czasie, nie więcej osób niż wynosi połowa miejsc siedzących<sup>2</sup>, podczas gdy w przypadku przewozu osób pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu do 7 osób analogiczne ograniczenie nie występuje, niniejszym przekazuję wiadomość przedsiębiorcy z dnia 3 listopada 2020 r. wskazującego na ten problem z jednoczesnym wnioskiem o podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do likwidacji powyższych ograniczeń.

Załącznik:

1/ wydruk wiadomości z dnia 3 listopada 2020 r.

*Łukasz Paweł Remiszewski*  
Biuro Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców  
Dyrektor Generalny  
*Dr. h.c. dr. Marek Woch*

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 648.

<sup>2</sup> w aktualnym stanie prawnym przedmiotowe ograniczenie wynika z § 25 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. z 2020 r. poz. 2316, ze zm.).

Ministerstwo Rozwoju,  
Pracy i Technologii

Data: 18 stycznia 2021  
Znak sprawy: DMP-III.056.2.2021

Departament Małych  
i Średnich Przedsiębiorstw

**Ministerstwo Zdrowia**

**ul. Miodowa 15**

**00-952 Warszawa**

**Szanowni Państwo,**

Departament Małych i Średnich Przedsiębiorstw Ministerstwa Rozwoju Pracy i Technologii przekazuje w załączeniu pismo z 5 stycznia 2021 r. Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorstw, w sprawie wniosku o podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do likwidacji ograniczeń związanych z prowadzeniem działalności w zakresie przewozu osób pojazdami samochodowymi (przewóz osób powyżej 7 nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą), z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie sprawy zgodnie z posiadanymi kompetencjami.



**Z poważaniem**  
Zbigniew Wojciechowski  
zastępca dyrektora departamentu

[podpisano elektronicznie]

**Załączniki:**

1. Pismo Rzecznika MŚP WPL.19.2021.J.J z 5 stycznia 2021 r.

**Do wiadomości:**

1. Biuro Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorstw,  
w nawiązaniu do pisma WPL.19.2021.J.J



**Ministerstwo Zdrowia**  
Departament  
Zdrowia Publicznego  
ZPN.643.117.2021

Warszawa, 28 stycznia 2021 r.

Pan  
Zbigniew Wojciechowski  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Małych i Średnich  
Przedsiębiorstw  
Ministerstwo Rozwoju Pracy  
i Technologii

*Szanowny Panie Dyrektorze,*

w związku z pismem z dnia 18 stycznia 2021 r., znak: DMP-III.056.2.2021, przekazującym pismo z dnia 5 stycznia 2021 r. Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorstw, w sprawie wniosku o podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do likwidacji ograniczeń związanych z prowadzeniem działalności w zakresie przewozu osób pojazdami samochodowymi (przewóz osób powyżej 7 nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą), Departament Zdrowia Publicznego zachęca do bezpośredniego kontaktu z Centrum Analiz Strategicznych Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w zakresie wprowadzenia zmian w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. poz. 2316, z późn. zm.).

Jednocześnie Departament w załączeniu przekazuje stanowisko Głównego Inspektoratu Sanitarnego w sprawie.

*Z poważaniem*

Anna Miszczak  
Dyrektor

*/dokument podpisany elektronicznie/*

Załączniki:

Zał. 1 – pismo z dnia 26 stycznia 2021 r., znak: HŚ.BW.59.35.2021.KK

Do wiadomości:

Biuro Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorstw

# GŁÓWNY INSPEKTORAT SANITARNY

Departament Higieny Środowiska

HŚ.BW.59.35.2021.KK

Warszawa, dnia 26 stycznia 2021 r.

**Pani  
Anna Miszczak  
Dyrektor Departamentu  
Zdrowia Publicznego  
- w miejscu -**

*Szanowna Pani Dyrektor,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 20 stycznia 2021 r. znak ZPN.643.117.2021, przy którym przekazano pismo Pana Marka Woch Dyrektora Generalnego w Biurze Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców z dnia 5 stycznia 2021 r. znak WPL.19.2021.JJ dotyczące ograniczeń związanych z prowadzeniem działalności w zakresie przewozu osób pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Zgodnie z § 25 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii<sup>1</sup> pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą – danym pojazdem można przewozić, w tym samym czasie, nie więcej osób niż wynosi połowa miejsc siedzących. Jak natomiast wskazano w § 25 ust. 3 ww. rozporządzenia powyższego ograniczenia nie stosuje się w odniesieniu do pojazdu samochodowego, którym poruszają się osoby zamieszkujące lub gospodarujące wspólnie.

Jak wynika z opinii Pani dr hab. n. o zdr. Iwony Paradowskiej-Stankiewicz, Konsultanta Krajowego ds. Epidemiologii z dnia 18 listopada 2020 r. ryzyko transmisji wirusa SARS-CoV-2 oraz zakażenia w środkach transportu jest uzależnione od kilku czynników:

- 1) obecności pasażera/ów zakażonego/ych koronawirusem;
- 2) całkowitej liczby pasażerów w danym środku transportu i możliwości dystansowania;
- 3) czasu wspólnej podróży;
- 4) przestrzegania zasady prawidłowego noszenia maseczek przez pasażerów i personel środka transportu;
- 5) rodzaju systemu wentylacyjno-klimatyzacyjnego w środku transportu;

<sup>1</sup> Dz. U. poz. 2316, z późn. zm.

*niepodległa*

POLSKA  
BYLUCIE OZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

GŁÓWNY INSPEKTORAT SANITARNY  
ul. Targowa 65 | 03-729 Warszawa  
+48 22 345 33 00 | fax +48 22 345 31 94  
inspektorat@gis.gov.pl | www.gis.gov.pl

6) systematycznej i dokładnej dezynfekcji środka transportu.

Jak wskazano w ww. opinii, badania naukowe prowadzone w wielu krajach wskazują, że ryzyko zakażenia podczas podróży środkiem transportu jest znacząco zmniejszone (jednak nie można stwierdzić, że bliskie zeru), jeżeli:

- pojazd jest wyposażony w wentylację opartą na całkowitej wymianie powietrza w krótkim czasie,
- jest ograniczona liczba pasażerów (dystans),
- wszyscy pasażerowie mają założone prawidłowo maseczki.

Ponadto podkreślane jest znaczenie systematycznego i regularnego dezynfekowania pojazdu. Przestrzeganie wymienionych warunków znacząco ogranicza ryzyko zakażenia. Jednak poza wymienionymi warunkami, w ocenie ryzyka należy uwzględnić ogólną sytuację epidemiologiczną w kraju, mierzoną np. występowaniem dziennego przyrostu nowych zachorowań, hospitalizacji, w tym w OIT.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, iż celem wprowadzenia czasowego ograniczenia limitów w transporcie osób umożliwiającego zachowanie dystansu pomiędzy pasażerami jest uniemożliwienie gromadzenia się znacznej ilości osób w małych przestrzeniach zamkniętych.

Jednocześnie należy zauważyć, iż w zależności od sytuacji epidemiologicznej, która obecnie zmienia się bardzo dynamicznie, obostrzenia dotyczące różnych branż usługowych, są odpowiednio modyfikowane. Decyzje o wprowadzeniu poszczególnych ograniczeń, zakazów i nakazów w związku z aktualną sytuacją epidemiologiczną kraju podejmuje Rada Ministrów, po konsultacji z funkcjonującym przy Radzie Ministrów zespołem doradców epidemiologicznych, na czele którego stoi Pan Prof. Andrzej Horban.

Powyższe decyzje znajdują odzwierciedlenie w aktualizowanym na bieżąco rozporządzeniu Rady Ministrów *w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii*.

Z poważaniem

Anna Kamińska  
Dyrektor

/dokument podpisany elektronicznie/



