

U S T A W A

z dnia 2018 r.

o zmianie ustawy – Prawo celne oraz ustawy o podatku akcyzowym¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2018 r. poz. 167) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 39 dodaje się art. 39a w brzmieniu:

„Art. 39a. Zwolnione od należności przywozowych są paliwa, o których mowa w art. 107 ust. 1 lit. a Rozporządzenia ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych, w ilości nieprzekraczającej 200 litrów paliwa przewożonego w standardowym zbiorniku:

- 1) handlowego pojazdu mechanicznego,
- 2) pojemnika specjalnego przeznaczenia

– chyba że umowy międzynarodowe stanowią inaczej.”;

2) w art. 65 po ust. 6b dodaje się ust. 6c w brzmieniu:

„6c. Do odsetek za zwłokę, o których mowa w art. 114 unijnego kodeksu celnego, przepisy art. 53 § 3 i art. 55 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa oraz przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 58 tej ustawy stosuje się odpowiednio.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 43, z późn. zm.²⁾) w art. 35 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1 ⁾ Niniejsza ustawa służy stosowaniu:

- 1) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz. Urz. UE L 269 z 10.10.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 287 z 29.10.2013, str. 90, Dz. Urz. UE L 354 z 14.12.2016, str. 32 oraz Dz. Urz. UE L 42 z 18.02. 2017, str. 2);
- 2) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/2447 z dnia 24 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania niektórych przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz. Urz. UE L 343 z 29.12.2015, str. 558, Dz. Urz. UE L 87 z 02.04.2016, str. 2, Dz. Urz. UE L 101 z 13.04.2017, str. 200 oraz Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 19);
- 3) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 2015/2446 z dnia 28 lipca 2015 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do szczegółowych zasad dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego (Dz. Urz. UE L 343 z 29.12.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 69 z 15.03.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 87 z 02.04.2016, str. 35, Dz. Urz. UE L 111 z 27.04.2016, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 101 z 13.04.2017, str. 164);
- 4) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2016/341 z dnia 17 grudnia 2015 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do przepisów przejściowych dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego w okresie, gdy nie działają jeszcze odpowiednie systemy teleinformatyczne, i zmieniającego rozporządzenie delegowane (UE) 2015/2446 (Dz. Urz. UE L 69 z 15.03.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 101 z 16.04.2016, str. 33, Dz. Urz. UE L 101 z 13.04.2017, str. 205, Dz. Urz. UE L 121 z 11.05.2016, str.1 oraz Dz. Urz. UE L 281 z 31.10.2017, str. 34).

2 ⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 60, 937 i 2216 oraz z 2018 r. poz. 137 i 317.

„1. Zwalnia się od akcyzy import:

- 1) paliw silnikowych przewożonych w standardowych zbiornikach:
 - a) pojazdów silnikowych, w ilości nieprzekraczającej 200 litrów na pojazd,
 - b) pojemników specjalnego przeznaczenia, w ilości nieprzekraczającej 200 litrów na pojemnik– chyba że umowy międzynarodowe stanowią inaczej,
 - c) statków powietrznych lub jednostek pływających;
- 2) paliw silnikowych znajdujących się w kanistrach przewożonych przez pojazdy silnikowe, w ilości nieprzekraczającej 10 litrów na pojazd, zgodnie z warunkami określonymi w przepisach dotyczących przechowywania i transportu paliw;
- 3) smarów znajdujących się w środkach transportu, o których mowa w pkt 1, niezbędnych do ich eksploatacji.”.

Art. 3. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2018 r.

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/